[3rd November 1965

Appendix III.

[Vide answer to starred question No. 244 on page 19 supra.]

I

Measures taken to relieve traffic congestion.

1. Introduction of six lane traffic system in Mount Road.

2. Installation of automatic traffic signals at—

(a) Wellington intersection.

(b) Spencer's intersection.

(c) Whites Road near Royapettah Clock Tower.

3. Installation of pedestrian actuated signal near the Kilpauk Medical College Hostel on Poonamallee High Road.

4. Installation of automatic traffic signals at the Gemini round-about.

(The lights have just been erected. They will be switched on very shortly.)

5. Subways are under construction at (1) High Court Level Crossing and (2) Round Tana, Mount Road.

6. Overbridges are under construction at the (1) Washermenpet Railway Crossing, and (2) Kodambakkam.

7. Pedestrian guard rails have been fixed at various places.

8. 'No parking' was introduced in General Paters Road (Opposite to Midland) to permit parking only on one side.

9. The stretch of Mount Road from Gemini Southwards upto G.N. Chetty junction has been widened.

10. Halt and Go—restrictions were introduced at the junction of Pantheon Road and Gaza Major Road, etc.

11. Centre lines were marked on North Beach Road, Kuppam Road and Tiruvothiyur High Road. Pedestrian crossings were also marked on all these roads.

N.S.C. Bose Road between Evening Bazaar Road and Muthuswami Iyer Road was widened and superior surfacing done.

Centre line, lanes and pedestrian crossings were also marked on this stretch of road.

12. Superior surface was laid around War Memorial and the Markings re-arranged.

13. 'One Way' traffic system was introduced in Grammany Street, Sembudoss Street, Periannа Maistry Street, Parish Venkatachala Iyer Street, Jones Street, Jones Lane, Tuckers Lane, Godown Street and Devaraja Mudali Street, all in G.T. area. The 'One Way' system in Moore Road and Umperson Street in G.T. Madras was reversed.

3rd November 1965]

14. Esplanade Road in G.T. Madras was widened and facilities for parking about 100 cars were made on the eastern side pavement by clearing and asphalting the same.

15. Forming a traffic island at the intersection of Boag Road and Sir Theagaraya Road.

16. Widening the road in Guzli Bazaar Road junction in G.T. Madras.

17. Formation of lay-bye in Guzli Bazaar Road at the junction of Fraser Bridge Road near the bus stop.

18. Widening the Irusappa Maistry Street (in G.T. Madras) on the eastern side to a length of about 50 yards.

19. Providing cement concrete slabs for the foot-path in Esplanade road.

20. Redesigning the traffic island at the junction of the Mount Road and Peters Road.

21. Fixing 2 overhead posts with uniway latern lamps in Mount Road near State Bank.

22. Constructing the kerb wall at traffic island at the intersection of Edward Elliots Road and Royapettah High Road.

23. Redesigning of traffic island at the intersection of Royapettah High Road and Edward Elliots Road.

24. Improvements to Whites Road from Thiru-vi-ka Road to Club House.

25. Construction of traffic prow at the junction of Poonamallee High Road and Sydenhams Road.

26. Illumination of traffic prow near L.I.C. and T.V.S. in Mount Road.

27. Widening of Walltax Road.

28. Further widening of Mount Road, Poonamallee High Road and N.S.C. Bose Road.

29. Widening of Marmalong Bridge.

II

Measures proposed to be taken.

1. Construction of a sub-way near the junction of Pycrofts Road and South Beach Road.

2. Construction of sub-way near Central Station.

3. Provisions of automatic traffic signals at the following places—

(i) Poonamallee High Road X Gandhi-Irwin Bridge Road Junction.

(ii) Poonamallee High Road X Muthuswami Iyer Bridge.

(iii) Poonamallee High Road X Dr. Nair Bridge Road.

[3rd November 1965

(iv) Interlinking of automatic traffic signals at Wellington and Spencer's intersections.

(v) At the intersection of Mount Road, Eldams Road and Theagaraya Road.

(vi) Broadway and N.S.C. Bose Road intersection.

(vii) Opposite Central Railway Station.

4. Extension of the existing foot bridge at the Fort Railway Station across Muthuswami Iyer Road to provide access to the bridge for the Railway passengers on the western pavement.

5. Marking of lanes at pedestrian crossings will be done at important roads.

6. Illumination of 'Halt and Go' traffic sign boards.

7. Provision of beacon lights at pedestrian crossings. (To start with, the Corporation of Madras have agreed to provide the flickering arrangement on the Poonamallee High Road and Mount Road).

8. Widening of Poonamallee High Road and also further widening of Mount Road.

9. Provision of lay-bye opposite to Pal's Restaurant.

10. Providing pedestrian guard railings at important junctions.

11. Provision of pedestrian crossing bridges near Harris bridge and Andrews bridge.

12. Widening of Ramakrishna Mutt Road.

13. Provision of lay-byes in Luz corner area.

14. Provision of car parking space at the site now occupied by the C-1 Flower Bazaar Police station, by demolishing the station and shifting the same to Ordnance Lines.

15. Widening and improvements to Lattice Bridge Road.

16. Improving the road surface on Wallajah Road from Bells Road junction to the Marina.

17. Widening of Santhome High Road.

18. Provision of parking space at Loane Square in G.T. Madras.

19. Widening of the intersections at Thiruvothiyur High Road and Kommalaman Koil Street in Thondiarpet and Mowbrays Road and Eldams Road.

20. Improvement of the blind corner at Mat Bazaar and Evening Bazaar Road.

21. Improvement to the intersection of Konnur High Road and Madavakkam Tank Road.

22. Acquisition of land at the junction of Woods Road and Whites Road.

23. Improvements to Panagal Park area.

24. Provision of pedestrian over-bridge at a suitable place on Mount Road between Wellington and Spencer intersections.

25. Widening of Todhunter Nagar Bridge.

3rd November 1965]

பதில்.—

போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க எடுத்துக் கொண்ட ஏற்பாடுகள்

1. மவுண்ட் சாலையில் ஆறு வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டது.

2. (a) வெலிங்டன் சந்திப்பு (b) ஸ்பென்சர் சந்திப்பு (c) ராயப்பேட்டை மணிக்கூண்டிற்கு அண்மையில் வைட்ஸ் சாலை ஆகிய இடங்களில் தானியங்கி ட்ராபிக் விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டன.

3. பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையில் கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி விடுதிக்கு அண்மையில் பாதசாரிகளே இயக்கும் போக்குவரத்து விளக்கு ஒன்றை (Pedestrian actuated signal) அமைத்தல்.

4. ஜெமினி லைனில் தானியங்கி ட்ராபிக் விளக்குகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பொழுதுதான் விளக்குகள் போடப்பட்டு உள்ளன. அவை வெகு விரைவில் இயங்கும்.

5. (1) உயர்நீதிமன்றத்தருகில் இருப்புப் பாதை—சாலை சந்திப்பிடத்திலும்,

(2) மவுண்ட் சாலையில் ரவுண்ட்டாணாவிலும் சுரங்கப்பாதைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

6. (1) வண்ணாரப்பேட்டை இருப்புப்பாதை சந்திப்பிடத்திலும்.

(2) கோடம்பாக்கத்திலும் மேல்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

7. பல்வேறு இடங்களில் பாதசாரிகளுக்குக் காப்பாக கிராதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

8. ஜெனரல் பாட்டர்ஸ் ரோட்டில் கார்களை நிறுத்த அனுமதி கிடையாது. (மிட்லாண்டுக்கு எதிரில்) ஒரு புறத்தில் மட்டும் கார்களை நிறுத்த அனுமதி அளிக்கப்படும்.

9. ஜெமினியில் தெற்கிலிருந்து கோபதி நாராயணச் செட்டி சந்திப்பு வரை மவுண்ட் சாலையில் சாலை அகலப்படுத்தப்பட்டது.

10. பாந்தியன் சாலை-காசா மேஜர் சாலை இவற்றின் சந்திப்புகளில் நின்று கவனித்துப் போகவும், வரம்புகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன.

11. வடக்குக் கடற்கரைச்சாலை, குப்பம் சாலை, திருவொற்றியூர் சாலை ஆகியவற்றின் மத்தியில் குறிப்பிட்டுக் கோடுகள் வரையப்பட்டன. இந்தச் சாலைகளில் பாதசாரிகள் குறுக்கே செல்வதற்குரிய இடங்களும் குறிப்பிடப்பட்டன. நேத்தாஜி சுபாஸ் சந்திர போஸ் சாலை, ஈவினிங் பஜாருக்கும் முத்துசாமி ஐயர் சாலைக்கும் இடையே அகலப்படுத்தப்பட்டது. மேற்பரப்பு உயர்ந்த தாமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது. சாலையில் ஓரப்பகுதியில் மத்திய கோடுகள், சந்துகள், பாதசாரிகள் குறுக்கே கடந்து செல்லுமிடங்களும் குறிக்கப்பட்டன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[3rd November 1965

12. போர் ஞாபகார்த்த சின்னத்திற்குச் சுற்றிலும் உயர்ந்த தரத்தில் மேற்பரப்பு இடப்பட்டு குறிப்பிட்டுக்கோடுகள் மாற்றி இடப்பட்டன.

13. ஜார்ஜ் டவுன் பகுதியிலுள்ள கிராமணி தெரு, செம்புதாஸ் தெரு, பெரியண்ண மேஸ்திரி தெரு, பாரிஷ் வெங்கட்டாச்சல் ஐயர் தெரு, ஜோன்ஸ் தெரு, ஜோன்ஸ் சந்து, டக்கர் சந்து, கிடங்குத் தெரு, தேவராஜமுதலி தெரு ஆகியவற்றில் ஒருவழி போக்கு வரத்து எற்படுத்தப்பட்டது. ஜார்ஜ் டவுனிலுள்ள மூர் சாலே யிலும் அம்பர்சன் சாலையிலும் ஒருவழி போக்குவரத்து மாற்றி அமைக்கப்பட்டது.

14. சென்னை ஜார்ஜ் டவுனிலுள்ள எஸ்பிளனேட் சாலை அகலப் படுத்தப்பட்டு அதன் கிழக்கு நடைபாதையைச் சீரமைத்துத் தாரிட்டு சுமார் 100 கார்கள் நிற்க வசதி செய்யப்பட்டுள்ளன.

15. போக் சாலையும் சர் தியாகராய சாலையும் வெட்டுமிடத்தில் போக்குவரத்துத் தீவு ஒன்று அமைத்தல்.

16. சென்னை ஜார்ஜ் டவுனில் குஜிலிக் கடை சாலை சந்திப்புச் சாலையை அகலப்படுத்தல்.

17. குஜிலிக் கடை சாலையில் ப்ரேஸர் ப்ரிட்ஜ் சாலை சந்திப்பில் பஸ் ஸ்டாப்புக்கு அருகே பஸ்கள் நிற்பதற்காக நடைபாதையை உள்ளடக்கி அமைத்தல்.

18. (சென்னை ஜார்ஜ் டவுனிலுள்ள) இருசப்ப மேஸ்திரித் தெரு வை கிழக்குப் பகுதியில் சுமார் 50 கெஜத்திற்கு அகலப்படுத்துதல்.

19. எஸ்பிளனேட் சாலையில் நடைபாதையில் சிமிட்டி கான்க் ரீட் பலகைகளை அமைத்தல்.

20. மவுண்ட் சாலையும் பீட்டர்ஸ் சாலையும் சந்திக்கும் இடத்தி லுள்ள போக்குவரத்துத் தீவை வேறு முறையில் மாற்றி யமைத்தல்.

21. மவுண்ட் ரோடில் ஸ்டேட் பாங்கின் அருகில் 2 கம்பங்களில் (Uniway latern lamps) விளக்குகளை அமைத்தல்.

22. எட்வர்ட்ஸ் எலியட்ஸ் சாலை ராயப்பேட்டை நெடுஞ்சாலைச் சந்திப்பில் உள்ள போக்குவரத்துத் தீவின் மேடைச் சுவரைக் கட்டுதல்.

23. ராயப்பேட்டை நெடுஞ்சாலையும் எட்வர்ட்ஸ் எலியட்ஸ் சாலே யும் சந்திக்குமிடத்திலுள்ள போக்குவரத்துத் தீவை வேறுமாதிரி மாற்றி அமைத்தல்.

24. வைட்ஸ் சாலையில் திரு. வி. க. சாலை முதல் கிளப் ஹவுஸ் வரையில் அபிவிருத்திகள்.

25. பூவிருந்தவல்லி சாலையும், சிடன்ஹாம்ஸ் சாலையும் சந்திக்கும் இடத்தில் உயர்ந்த மேடை ஒன்றைக் கட்டுதல்.

26. மவுண்ட் சாலையில் எல்.ஐ.சி.-க்கும் டி.வி.எஸ்.-க்கும் அண்மை யில் உள்ள உயர்ந்த மேடைகளுக்கு விளக்குப் போடுதல்.

3rd November 1965]

27. வால்டாக்ஸ் சாலையை அகலப்படுத்துதல்.

28. மவுண்ட் சாலை, பூவிருந்தவல்லிச் சாலை, நேத்தாஜி சுபாஸ் சந்திர போஸ் சாலை ஆகியவற்றை மேலும் அகலப்படுத்துதல்.

29. மார்மலாங் பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.

மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்ட முறைகள்.

1. பைக்ராப்ட்ஸ் சாலை, தென் கடற்கரைச் சாலை இவற்றின் சந்திப்பிடத்திற்கு அண்மையில் சுரங்கப் பாதை ஒன்றை அமைத்தல்.

2. சென்ட்ரல் ஸ்டேஷனுக்கு அண்மையில் சுரங்கப் பாதை ஒன்றை அமைத்தல்.

3. கீழ்க்கண்ட இடங்களில் தானியங்கி ட்ராபிக் சிக்னல்களை அமைத்தல்.

(i) பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை * காந்தி இர்வின் பாலச் சாலைச் சந்திப்பு.

(ii) பூவிந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை * டாக்டர் நாயர் பாலச்சாலை. சாலைச் சந்திப்பு.

(iii) சுவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை * டாக்டர் நாயர் பலாச் சாலை.

(iv) வெல்லிங்டன், ஸ்பென்சர் சந்திப்புக்களில் உள்ள தானியங்கி ட்ராபிக் சிக்னல்களை ஒருங்கு இணைத்தல்.

(v) மவுண்ட் சாலை, எல்டாம்ஸ் சாலை, தியாகராய சாலை, இவை வெட்டுகின்ற இடங்களில்.

(vi) ப்ராட்வே, நேத்தாஜி சுபாஸ் சந்திர போஸ் சாலை வெட்டுமிடங்களில்.

(vii) சென்ட்ரல் ரயில் நிலையத்துக்கருகில்.

4. கோட்டை ரயில் நிலையத்தில் அடிப்பாலத்தை முத்துசாமி ஐயர் சாலைக்குக் குறுக்கே விஸ்தரித்தல். இதன் மூலம் ரயில் பிரயாணிகள் மேற்கு நடை பாதை மூலம் பாலத்திற்குச் செல்லலாம்.

5. முக்கிய சாலைகளில் பாதசாரிகள் குறுக்கே கடந்து செல்லும் இடங்களில் அடையாளக் குறிப்பிட்டுக் கோடுகள் வரையப்படும்.

6. 'நின்று கவனித்துப் போகவும்' என்று எழுதப்பட்டுள்ள பலகைகளை ஒளிபெறச் செய்தல்.

7. பாதசாரிகள் குறுக்கே கடந்து செல்லுமிடங்களில் எச்சரிக்கை விளக்குகளைப் போடுதல். முதலில் சென்னை மாநகராட்சி பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையிலும் மவுண்ட் சாலையிலும் விட்டு விட்டு ஒளி வீசும் விளக்குகளைப் போட இசைந்துள்ளது.

13rd November 1965

8. பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலையையும் மவுண்ட் சாலையையும் மேலும் அகலப்படுத்துதல்.

9. பால் ரெஸ்டாரெண்டுக்கு எதிரில் பஸ் நிற்பதற்காக நடைபாதையை உள்ளடக்கி அமைத்தல்.

10. முக்கிய சந்திப்பிடங்களில் பாதசாரிகளுக்கு காப்பாக கிராதிகள் ஏற்படுத்தல்.

11. ஹாரிஸ் பாலம், ஆன்ட்ரூஸ் பாலம் இவற்றிற்கு அண்மையில் பாதசாரிகள் குறுக்கே செல்லும் இடங்களை அமைத்தல்.

12. ராமகிருஷ்ண மடத்துச் சாலையை அகலப்படுத்துதல்.

13. லஸ் கார்னர் பகுதியில் பஸ் நிற்பதற்காக நடைபாதையை உள்ளடக்கி ((Lay-byes) அமைத்தல்.

14. தற்பொழுது C-1 பூக்கடை போலீஸ் ஸ்டேஷனை இடித்துவிட்டு அந்த இடத்தில் மோட்டார் வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும். போலீஸ் ஸ்டேஷன் ஆர்டனஸ் லேன்களில் அமைக்கப்படும்.

15. லாட்டிஸ் பாலச்சாலைகளை அகலப்படுத்தி அபிவிருத்திகள் செய்தல்.

16. வாலாஜா சாலையில் பெல்ஸ் சாலை சந்திப்பிலிருந்து மெரினா வரை சாலை மேற்பரப்பைச் சீரமைத்தல்.

17. சாந்தோம் நெடுஞ்சாலையை அகலப்படுத்தல்.

18. சென்னை ஜார்ஜ் டவுனில் லோன்ஸ்கொயரில் கார்களை நிறுத்த ஏற்பாடு செய்தல்.

19. தண்டையார்பேட்டையில் திருவொற்றியூர் நெடுஞ்சாலையிலும் கோமளம்மன் கோயில் தெருவிலும் மௌபரிஸ் சாலை, எல்டாம் சாலை சந்திப்புகளை அகலப்படுத்தல்.

20. பாய்க்கடைச் சாலையும் ஈவினிங் பஜார் சாலையும் சந்திக்கும் மூலைக்கு அபிவிருத்திகள் செய்தல்.

21. கொன்னூர் நெடுஞ்சாலைக்கும் மேடவாக்கம் ஏரிச் சாலைக்கும் இடையே அபிவிருத்தி.

22. வுட்ஸ் சாலை, வைட்ஸ் சாலை இவற்றின் சந்திப்பிலுள்ள நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்தல்.

23. பனகல் பார்க் பகுதியில் அபிவிருத்தி.

24. மவுண்ட் சாலையில் வெலிங்டனுக்கும், ஸ்பென்சருக்கும் இடையில் பாதசாரிகளுக்காக மேம்பாலம் கட்டுதல்.

25. தாட்ஹண்டர் நகர் பாலத்தை அகலப்படுத்தல்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS